



Iate Clube do Rio de Janeiro



CAMPEONATO ESTADUAL

CLASSE J/24

29 e 30 de julho, 05 e 06 de agosto de 2017.

Rio de Janeiro, RJ.

ORGANIZAÇÃO:
IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO
FEDERAÇÃO DE VELA DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO



INSTRUÇÕES DE REGATA

[DP] significa uma regra para a qual a penalização fica a critério da Comissão de Protestos.

[NP] significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco.

1. REGRAS:

- 1.1. A regata será regida pelas regras, tais como definidas nas Regras de Regata a Vela.
- 1.2. Determinações da CBVELA, FEVERJ, Estatuto e Regras de Medição da Classe J-24, estas Instruções de Regata (IR).
- 1.3. A RRV-63.7 será alterada de forma que em caso de conflito entre o(s) Aviso(s) de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata.
- 1.4. No momento da inscrição deverá ser definida a categoria em que a embarcação competirá: A, B ou Entidades Navais.
- 1.4.1 As Categorias A e B são definidas em função da experiência em campeonatos anteriores do TIMONEIRO da embarcação durante o campeonato:
 - Categoria A – Timoneiros com experiência.
 - Categoria B – Timoneiros com pouca experiência.

OBS.: A categorização poderá ser revista pela organização, com a anuência da Classe J/24, no momento da inscrição da embarcação no campeonato.

2. AVISO AOS COMPETIDORES:

- 2.1. Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos: localizado na frente da escada que dá acesso a Diretoria de Vela do Yacht Clube do Rio de Janeiro.
- 2.2. Sinalizações em terra serão içadas no mastro principal do evento, localizado no Cais principal de embarque e desembarque.
- 2.3. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de 60 minutos”.

3. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

- 3.1. Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até duas horas antes da hora programada da primeira regata afetada, exceto alteração no formato ou na programação de regatas, que será afixada até às 20h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

4. FORMATO DA COMPETIÇÃO:

- 4.1. O evento consistirá em uma série única com 08 (oito) regatas programadas.
- 4.2. 03 (três) regatas são requeridas para constituir a série.
- 4.3. Quando 6 (seis) ou mais regatas forem completadas haverá 1 descarte.

5. PROGRAMA DE REGATAS:

- 5.1. Programação será conforme a seguir:

Data	Horário	Atividade
29/07/2017	13h	Regatas
	Após as regatas	Confraternização no “Convés”
30/07/2017	13h	Regatas
05/08/2017	13h	Regatas
06/08/2017	13h	Regatas
	16h	Horário limite para sinalização de partida
	17h	Cerimonia de Premiação

- 5.2. Hora prevista para o sinal de atenção da primeira regata programada de cada dia será às 13h.
- 5.3. Um máximo de 3 regatas por dia poderá ser realizado, a critério da CR.
- 5.4. No último dia programado de regatas, nenhum sinal de atenção será dado depois das 16h.

6. BANDEIRA DE CLASSE:

- 6.2. Bandeira Branca com a logo da classe J/24.

7. AREA DE REGATAS:

- 9.1. A área da regata será na Baía de Guanabara e proximidades – Rio de Janeiro.

8. PERCURSOS:

- 8.2. Os diagramas no anexo 1 mostram os percursos, incluindo, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado pelo qual devem ser deixadas, com os ângulos e distâncias aproximadas, a critério da Comissão de Regatas.



9 MARCAS:

9.2 As marcas serão como a seguir:

Marcas 1, 1A e 2S/P	Nova Marca	Marcas de Largada e chegada
Cônica Amarela	Cônica Amarela com tarja preta	Cilíndrica laranja

10 PARTIDA:

10.1 A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e uma marca de partida na outra extremidade.

10.2 Um barco que partir depois de decorridos 10 (dez) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.1.

10.3 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

11 MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

11.2 Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a comissão de regata poderá (a) estabelecer uma nova marca, (b) mover a linha de chegada ou (c) mover a marca de sotavento e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

12 CHEGADA:

12.2 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira laranja no barco da CR e o lado do percurso da marca de chegada.

13 LIMITES DE TEMPO e TEMPO OBJETIVO:

13.1 Os limites de tempo e tempo objetivo para as regatas da série inicial serão os seguintes:

Tempo Objetivo	Limite Regata	Janela de Chegada
50 min.	90 min.	15 min.

13.2 Serão pontuados como DNF sem audiência os barcos que não chegarem no tempo definido na janela de chegada após o primeiro colocado. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.

14 PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

14.1 **[NP] [DP]** Formulários de protestos estarão disponíveis nas secretarias do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues naquelas secretarias no prazo especificado.

14.2 Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do dia 06/08/2017.

14.3 O prazo de protesto será de 60 minutos após o último barco cruzar a linha de chegada da última regata do dia, ou a comissão de regatas sinalizar anulação ou que não haverá mais regatas no dia, o que ocorrer mais tarde, será conforme segue:

14.4 O mesmo prazo de protestos do item 14.3 se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2.

14.5 Avisos aos competidores serão publicados em até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala da Comissão de Protestos, localizada na Sala de reunião da Diretoria de Vela do IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO, no horário indicado nos avisos publicados.

14.6 Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos serão afixados para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).

14.7 No último dia de regata, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:

14.7.1 no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante foi informada da decisão no dia anterior;

14.7.2 não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 66.

14.8 No último dia de regata, um pedido de reparação por ação da Comissão de Protesto deverá ser entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido publicada. Isto altera a regra 62.2.

15 PONTUAÇÃO:

15.1 O mínimo de 03 (três) regatas devem ser completadas para constituir a série que terá um descarte quando 06 (seis) ou mais regatas forem completadas.

16 SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO [NP] [DP]:

16.1 A substituição de competidores não será permitida sem prévia autorização escrita da comissão de regatas.



16.2 A substituição de equipamento danificado ou perdido não será permitida a menos que autorizada pela comissão de regatas. Solicitação de substituição deve ser feita à Comissão de Regatas na primeira oportunidade razoável.

17. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS:

17.1 Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado pela CR, CP ou CO a qualquer momento durante o evento quanto ao comprimento das regras da Classe e Instruções de Regata. A cada item listado no anexo 2 que não for cumprido, será acrescido o percentual correspondente à sua pontuação na(s) regata(s) correspondente(s). Este montante não poderá exceder 30% no total.

18. BARCOS DE APOIO [NP] [DP]:

18.1 Chefes de Equipe, Técnicos e pessoal de apoio deverão permanecer fora das áreas onde barcos estão competindo desde o sinal de preparação da primeira classe a partir até que todos os barcos tenham chegado ou a comissão de regata sinalize retardamento, chamada geral ou anulação.

19. DESCARTE DE LIXO [NP] [DP]:

19.1 O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio ou barcos oficiais.

20. RESTRIÇÕES AO IÇAMENTO DOS BARCOS

20.1 Os barcos não deverão ser retirados da água durante o evento, exceto com autorização prévia e escrita da comissão de regata. [DP]:

21. PREMIAÇÃO [NP] [DP]:

21.1 Prêmios serão concedidos ao 1º ao 3º colocado na Classificação Geral e 1º e 2º na Categoria B e 1º na Categoria "Entidades Navais".

21.2 A Cerimônia de Premiação será logo após a regata do dia 06 de agosto de 2017, na Salão Nobre do late Clube do Rio de Janeiro.

22. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

22.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas e/ou seus antecedentes durante ou depois de completada.

23. TABUA DE MARÉ:

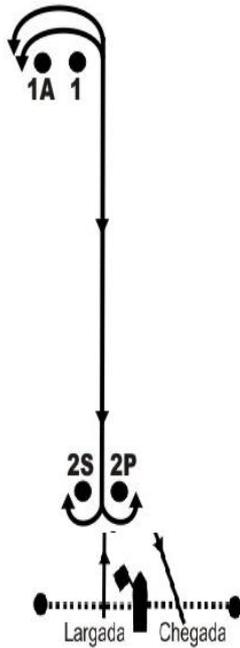
DIA	HORA	ALT.	DIA	HORA	ALT.	DIA	HORA	ALT	DIA	HORA	ALT
29/07	01:28	0.5	30/07	06:56	1.0	05/08	01:04	1.1	06/08	01:43	1.1
	06:02	1.1		11:23	0.6		07:47	0.1		08:24	0.1
	13:56	0.5		12:51	0.6		13:56	1.2		14:24	1.2
	18:36	0.9		15:02	0.6		20:19	0.4		20:54	0.3
	23:00	0.6		19:19	0.9						



ANEXO 1

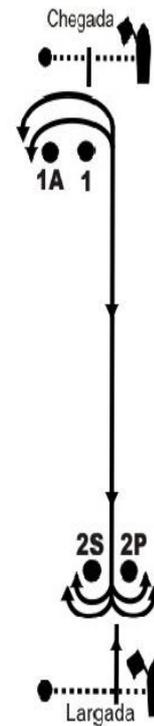
BS 4 PERNAS:

Largada - 1 - 1A - 2S/2P - 1 - 1A - Chegada



BS 5 PERNAS:

Largada - 1 - 1A - 2S/2P - 1 - 1A - 2S/2P - Chegada





ANEXO 2

ITENS QUE PODERÃO SER INSPECIONADOS DURANTE O CAMPEONATO

ITENS OBRIGATÓRIOS QUE DEVERÃO ESTAR DENTRO DA EMBARCAÇÃO DURANTE AS REGATAS E EM SUA FALTA, SUAS RESPECTIVAS PUNIÇÕES:

- Certificado de Medição válido - 30%;
- Ancora com 40 m de cabo de no mínimo ½", com ou sem corrente com no mínimo 6Kg - 20%;
- Motor de popa de no mínimo 3,3 HP - 30%;
- Tanque de combustível com no mínimo 2 litros de combustível dentro, ao final da regata - 10%;
- Bóia de salvatagem com ancora de superfície amarrada e cabo, na popa do barco, disponível para ser usada a qualquer momento - 30%;
- Balde com cabo amarrado - 10%;
- Extintor de incêndio - 10%;
- Serra ou artefato para corte de estaiamento de aço - 10%;
- Kit de primeiros socorros - 10%;
- 1 colete salva vidas para cada tripulante - 30%;

ITENS OPCIONAIS QUE PODERÃO ESTAR DENTRO DA EMBARCAÇÃO DURANTE AS REGATAS

OBS: Estes itens passam a ser obrigatórios desde que no certificado de medição os mesmos tenham sido utilizados para atingir o peso mínimo de 1330 Kg.

- Vela de Temporal;
- Cana de leme reserva;
- Leme reserva medido;
- Pau de spinnaker reserva medido;
- Colchão não ultrapassando ao limite de 21 Kg;
- Geladeira que vazia não poderá ter mais de 9 Kg;
- Lastro de água até no máximo 10 kg;
- Bateria de 12 volts com no máximo 25 Kg;
- Lanterna a prova d'água;
- Defensas;
- Caixa de Ferramenta.

De acordo com as regras da Classe J24

Obs 1: Durante as regatas poderá estar no barco no máximo 1 vela grande, 1 genôa, 1 buja e 1 balão todos medidos pelo medidor oficial da classe J24 Brasil;

Obs. 2: Os Paineiros e tampas de beliches são itens obrigatórios;

O não cumprimento dos itens acima acarretará na desclassificação na regata correspondente.